**Порядок использования воздушного пространства**

**Российской Федерации**

Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010г. № 138 (далее – ФП ИВП РФ).

В соответствии с пунктом 52 ФП ИВП РФ:

*«Использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном в воздушном пространстве классов А, С и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.*

*Использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном осуществляется посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полеты беспилотных воздушных судов».*

Положения пункта 52 ФП ИВП РФ не применяются в случае выполнения визуальных полетов БПЛА с максимальной взлетной массой до 30кг., осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток на высотах менее 150м. от земной или водной поверхности:

а) вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране»;

б) на удалении не менее 5км. от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок.

ФП ИВП РФ главой III установлено планирование и координирование использования воздушного пространства:

Планы использования воздушного пространства подразделяются на:

а) планы полетов воздушных судов;

б) планы запуска шаров-зондов;

в) планы проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ.

План использования воздушного пространства представляется в одной из следующих форм:

а) сообщение экипажа с борта воздушного судна, содержащее информацию о представленном плане или изменениях в текущий план;

б) сообщение по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане;

в) сообщение с использованием телефонной сети связи общего пользования или сети Интернет, содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане;

г) сообщение на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение, содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане.

План использования воздушного пространства (уведомление о деятельности) представляется пользователем воздушного пространства или его представителем в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным Минтрансом России от 24.01.2013 № 13.

План полета пилотируемого воздушного судна представляется для получения разрешения на ИВП классов А и С, а также в целях уведомления органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при использовании воздушного пространства класса G.

Сообщение о плане полета БПЛА (за исключением визуального полета БПЛА в случае, предусмотренном пунктом 52.1 настоящих Правил) подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства.

Сроки подачи планов полетов (уведомлений о деятельности) определены в пункте 49.3 Федеральных авиационных правил «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утвержденных Минтрансом России 16.01.2012г. № 6 (ФАП-6):

*«Сообщение о представленном плане полета воздушного судна на выполнение внутреннего полета по маршрутам обслуживания воздушного движения вне расписания регулярных воздушных перевозок в воздушном пространстве более одной зоны Единой системы должно поступить в главный центр Единой системы не менее чем за три часа до вылета»,*

и в пункте 49.4 ФАП-6:

*«Сообщение о представленном плане полета воздушного судна на выполнение внутреннего полета по маршрутам обслуживания воздушного движения вне расписания регулярных воздушных перевозок в воздушном пространстве одной зоны Единой системы должно поступить в зональный центр Единой системы, региональный центр Единой системы не менее чем за час до вылета».*

ФП ИВП РФ главой IV установлены разрешительный и уведомительный порядки ИВП.

В соответствии с пунктом 113 ФП ИВП РФ:

*«Разрешительным порядком использования воздушного пространства является порядок использования воздушного пространства, при котором пользователи воздушного пространства осуществляют свою деятельность на основании планов (расписаний, графиков) использования воздушного пространства при наличии разрешения на использование воздушного пространства".*

Разрешительный порядок ИВП устанавливается:

- *«Для пользователей воздушного пространства, выполняющих полеты в воздушном пространстве классов А и С (за исключением деятельности, указанной в пункте 114 ФП ИВП), а также в воздушном пространстве классов G для полетов беспилотных воздушных судов (за исключением визуальных полетов беспилотных воздушных судов, в случае, предусмотренном пунктом 52.1 настоящих правил».*

В воздушном пространстве класса С действует разрешительный порядок использования воздушного пространства.

В соответствии с пунктом 123 ФП ИВП РФ:

«*Под уведомительным порядком использования воздушного пространства понимается предоставление пользователям воздушного пространства возможности выполнения полетов без получения диспетчерского разрешения».*

Уведомительный порядок использования воздушного пространства устанавливается в воздушном пространстве Класса G.

Пользователям воздушного пространства в ганицах Самарской зоны ЕС ОрВД, с целью оперативности получения актуальной аэронавигационной информации, рекомендуется использовать в сети Интернет систему предоставления планов полетов: https://new.ivprf.ru, контактный телефон Регионального центра ЕС ОрВД (Самара): (846) 279-18-31.