

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Приволжского
МТУ Росавиации
Л.С. Пименова



2020г.

ПРОТОКОЛ

Инструктивно методического совещания с участием руководителей организаций ГА, подведомственных Приволжскому МТУ Росавиации по результатам подготовки к работе в ОЗП 2020-2021 г.г.

22 октября 2020г.

г. Самара

Режим проведения - видеоконференция.

Председатель: Пименова Л.С. - начальник Приволжского МТУ Росавиации (далее - Управление);

Присутствовали: - представители филиала «Аэронавигации Центральной Волги»,
- представители филиала «Татаэронавигация»,
- руководители авиационных предприятий, аэропортов, заместители руководителей по БП, ОЛР, АБ, руководители ИАС.
- заместитель начальника Управления и начальники отделов Управления.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Состояние безопасности полётов в авиационных предприятиях на территории деятельности Управления в осеннее - зимнем периоде 2019 - 2020г.г.

2. Мероприятия, проводимые в организациях ГА, направленные на обеспечение качества подготовки авиационных специалистов, авиационной техники, объектов аэропортового комплекса, средств и систем единой системы организации воздушного движения, зданий, сооружений и служб для выполнения полётов в ОЗП 202-2021 годов.

СЛУШАЛИ:

1. Начальник Приволжского МТУ Росавиации Пименова Л.С.

Она огласила повестку дня, довела план проведения методического совещания, основные аспекты и цель совещания. Провела краткий анализ состояния полётов за истекший период. Довела ряд примеров не качественной подготовки авиапредприятий к ОЗП.

2. Начальник инспекции по безопасности полётов Управления Крупницкий В.К.

Провёл анализ состояния безопасности полётов в организациях ГА, подведомственных Приволжскому МТУ Росавиации в период ОЗП 2019 - 2020 г.г., в котором были озвучены результаты расследований авиационных событий и приведены статистические данные по авиационным событиям. Довёл рекомендации по повышению безопасности полётов, обратив особое внимание на выполнение рекомендаций, указанных в информациях по безопасности полётов.

3. Заместитель начальника Приволжского МТУ Росавиации Булынёнок С.Г. в своём выступлении обратил внимание на особенности организации лётной работы и эксплуатации авиационной техники в ОЗП.

В ОЗП в наибольшей степени факторы опасности, связанные с обледенением, влияют на безопасность полетов вертолетов. Причины авиационных происшествий с вертолетами обусловлены, как правило, таким фактором, как запоздалое принятие решения на выход из зоны обледенения, что приводило к отказам двигателей из-за попадания в газо-воздушный тракт льда или сильному обледенению остекления, что существенно усложняло выполнение посадки на подобранную с воздуха площадку.

Выкатывание ВС за пределы ВПП при взлете и посадке (как следствие ошибок летного состава, так и недостатков в содержании летного поля).

Столкновение с землей в управляемом полете. Большинство подобных авиационных событий связаны с нарушением или отклонением экипажа ВС от стандартных процедур при выполнении полета.

При подготовке и обслуживанию авиационной техники техническому персоналу рекомендуется обращать внимание на изучение порядка эксплуатации средств подогрева, обучать правилам и методам борьбы с обледенением ВС на земле, использованию противообледенительных жидкостей, разрешенных к применению в соответствующий период. Разъяснить ИТП необходимость исключения практики отказа от противообледенительной обработки ВС, основанного только на решении экипажа не выполнять такую обработку – поверхность ВС должна быть чистой.

Целесообразно обращать внимание на строгое соблюдение мер пожарной безопасности при ТО ВС, грамотную эксплуатацию топливной, высотной, гидравлической, водяной и противообледенительной систем ВС, систем управления, анероидно-мембранных приборов. При этом необходимо проводить разбор причин отказов АТ, связанных с нарушением правил эксплуатации систем ВС, уделять внимание изучению правил и особенностей буксировки ВС и опробования двигателей на месте стоянки, а также правил техники безопасности.

4. Начальник отдела радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Инюкин И.Н. провёл анализ состояния и особенности подготовки служб ЭРТОС, объектов радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи к работе в ОЗП в зоне ответственности Приволжского МГУ Росавиации.

Напомнил, что как правило, с ИТП службы ЭРТОС изучаются анализы состояния обеспечения безопасности полетов ВС в предшествующие аналогичные периоды, обстоятельства и причины авиационных происшествий и инцидентов, обусловленных особенностями эксплуатации средств РТОП и связи в ОЗП. Проводится разбор причин характерных отказов и неисправностей объектов и средств РТОП и авиационной электросвязи, связанных с нарушением правил ОВД, нарушением правил эксплуатации средств радионавигации и посадки, наблюдения, авиационной электросвязи, электротехнического обеспечения полетов, систем и средств автоматизации УВД в ОЗП.

5. Начальник аэропортовой деятельности Даров Э.И. в своём выступлении уделил внимание основным недостаткам в обеспечении безопасности на аэродромах в части: нарушения технологий, несоблюдение норм расхода при выполнении работ по эксплуатации, содержанию и ремонту аэродромов, уровня подготовки персонала ССТ и аэродромной службы. Напомнил, что операторы аэродромов должны активировать меры по реализации решений об установлении приаэродромной территории. А так же, указал, что при подготовке к ОЗП необходимо повторно изучить технологии взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты ВС; руководство по аэродрому в части касающейся деятельности конкретного подразделения организации; инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме; правила подъезда (отъезда) спецтранспорта к ВС; схема расстановки и организации движения на аэродроме ВС, спецтранспорта и средств механизации; анализы состояния обеспечения безопасности полетов ВС, обстоятельства и причины авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений ВС на земле, задержек вылетов ВС по вине наземных служб в предшествующие аналогичные периоды. Необходимо регулярно и оперативно проводить разбор причин характерных отказов и неисправностей средств аэродромного и электросветотехнического обеспечения полетов ВС; причин, связанных с нарушениями правил эксплуатации аэродромов, спецтранспорта, средств механизации, зданий и сооружений, инженерных коммуникаций, электроустановок и аварийных источников энергоснабжения в ОЗП.

6. Начальник Приволжского МГУ Росавиации Пименова Л.С.

Подвела итоги совещания, напомнив на необходимо обратить внимание на факторы опасности и связанные с ними риски, которые в предыдущих периодах приводили к авиационным происшествиям и серьезным инцидентам и выполнение в аэропортах технологии взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам.

РЕШИЛИ:

1. В осеннее - зимнем периоде нацелить весь персонал на неукоснительное соблюдение и недопущение отклонений, отступлений от авиационных правил, руководств, инструкций и другой нормативной, эксплуатационно-технической

документации при обеспечении и подготовки к полёту, с целью исключения ошибочных действий авиаперсоналом человеческого фактора.

2. Проводить регулярный мониторинг показателей уровня безопасности полётов в соответствии с разработанным Руководством по управлению безопасностью полётов.

3. Работу в ОЗП 2020 - 2021 годов авиапредприятиям, эксплуатантам, аэропортам и организациям ГА проводить в соответствии с требованием РПП, ППЛС по типам ВС, РОТО, РОНО, в соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке к сезонной (в осенне-зимний и весенне-летний периоды) эксплуатации воздушных судов и объектов инфраструктуры воздушного транспорта гражданской авиации, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 28.05.2020 № 509-П.

4. При подготовке аэродрома к полётам обеспечить выполнение разработанных планов зимнего содержания аэродромов, технологий организации работ по эксплуатационному содержанию элементов лётного поля. Обеспечить наличие подготовленного персонала и необходимое количество исправной спецтехники для данных целей.

5. Провести дополнительную оценку факторов опасности, выявленных в ходе подготовки аэродрома к полётам в зимний период с проведением, при необходимости, корректирующих мероприятий. Обратить внимание руководителей структурных подразделений на необходимость проведения работы по выявлению факторов опасности, а также на их персональную ответственность за выполнением разработанных мероприятий.

6. Продолжать реализацию мероприятий, предусмотренных в планах транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

7. Операторам аэродромов активировать меры по реализации решений об установлении приаэродромных территорий.



В.К. Крупицкий