

## **Вакансии Приволжского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта**

*Информацию по вопросу замещения вакантных должностей можно получить в отделе государственной службы и кадров по телефону: (846) 205-96-43*

### **Отдел инспекции по безопасности полетов**

#### **Главный специалист-эксперт отдела инспекции по безопасности полетов (в Управление)**

Квалификационные требования к должности: наличие высшего образования по направлениям подготовки (специальностям) профессионального образования, связанным с технической или лётной эксплуатацией авиационной техники или иному направлению подготовки (специальности), для которого законодательством об образовании Российской Федерации установлено соответствие данным направлениям подготовки (специальностям), указанному в предыдущих перечнях профессий, специальностей и направлений подготовки.

Для должности главного специалиста-эксперта отдела инспекции по безопасности полетов (далее - Отдел) не установлено требований к стажу гражданской службы или работы по специальности, направлению подготовки.

Наличие профессиональных знаний, включая знание:

- государственного языка Российской Федерации,
- Конституции Российской Федерации,
- знания и умения в области информационно-коммуникационных технологий,
- федерального законодательства в области государственной гражданской службы Российской Федерации, законодательства о противодействии коррупции, федеральных законов применительно к своим должностным обязанностям, в том числе:

1) Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;

2) Федерального закона от 08 января 1998 г. № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации»;

3) постановления Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. №609 «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации»;

4) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта»;

5) приказа Федерального агентства воздушного транспорта от 21 июня 2012 г. № 375 «Об утверждении Положения о Приволжском межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта»;

6) постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;

7) постановления Правительства РФ от 12 апреля 2022 г. № 642 «Об утверждении Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

8) распоряжения Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р «О Государственной программе обеспечения безопасности полетов гражданской авиации»;

9) приказа Минтранса России от 12 января 2022 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил»;

10) приказа Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта»;

11) приказа Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;

12) приказа Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлёта, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;

13) приказа Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 286 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»;

14) приказа Минтранса России от 2 ноября 2022 г. № 441 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»;

15) приказа Минтранса России от 24 января 2013 г. № 13 «Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации».

Наличие базовых умений:

- умение мыслить стратегически (системно);
- умение планировать, рационально использовать служебное время и достигать результата;
- коммуникативные умения;
- умение управлять изменениями.

Наличие профессиональных умений:

- 1) работа в системе электронного документооборота;
- 2) работа с автоматизированной системой электронных контрольных карт, применяемых для проведения инспекционного контроля эксплуатантов (АСЭКК), работы с архивом материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (АМРИПП Росавиации);
- 3) работа с информационно-телекоммуникационными сетями в том числе сетью Интернет (официальными сайтами органов государственной исполнительной власти, МАК, ИКАО и т.п.);
- 4) навыки делового письма, ведения служебного документооборота, исполнения служебных документов;
- 5) работа по сбору и систематизации актуальной информации в установленной сфере деятельности, умение оперативно принимать и реализовывать решения в рамках своей компетенции, правильно расставлять приоритеты, адаптироваться к новой ситуации и применять новые подходы к решению возникающих проблем, видеть, поддерживать и применять новое, передовое;
- 6) работа с внутренними и периферийными устройствами компьютера;
- 7) работа в операционной системе, управления электронной почтой, работы в текстовом редакторе, работы с электронными таблицами, подготовки презентаций, использования графических объектов в электронных документах ;
- 8) подготовка материалов по проблемам обеспечения безопасности полетов;
- 9) разработка мер по устранению выявленных недостатков.

Главный специалист-эксперт Отдела обязан:

- 1) по поручению начальника Управления организовывать и проводить на территории своей деятельности расследования авиационных событий, вести учет авиационных событий с гражданскими воздушными судами;
- 2) по поручению начальника Управления организовывать и проводить инспектирование гражданских воздушных судов Российской Федерации и

гражданских воздушных судов иностранных авиакомпаний, на территории деятельности Управления, в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными соглашениями;

3) по поручению начальника Управления принимать участие в сертификации и проведении инспекторских проверок объектов воздушного транспорта на территории деятельности Управления в порядке, предусмотренном законодательством в области гражданской авиации;

4) по поручению начальника Управления принимать участие в работе по определению технического состояния (комиссованию) воздушных судов, используемых для воздушных перевозок высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств и других транспортных средств, объектов и оборудования, необходимых для наземного обслуживания указанных воздушных судов, радиотехнических средств и других объектах управления воздушным движением;

5) готовить и передавать в УИБП Росавиации необходимые отчеты и донесения по установленным формам в соответствии с утвержденными перечнями;

6) готовить и представлять в Росавиацию анализы по безопасности полетов в Управлении за полугодие и год;

7) обеспечивать подготовку и передачу авиапредприятиям ежемесячную информацию по безопасности полетов по Управлению;

8) обеспечивать в отделе работу системы электронного документооборота;

9) обеспечивать в отделе эксплуатацию электронной базы данных «Системы комплексного анализа результатов проверок воздушных судов российских и иностранных авиакомпаний»;

10) обеспечивать в отделе функционирование в рамках своей компетенции и использование Архива материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (АМРИПП Росавиации);

11) по поручению начальника Управления участвовать в проверках готовности авиапредприятий, аэропортов и учебных заведений, расположенных на территории своей деятельности, к работе в осенне-зимний и весенне-летний период.

График службы: с понедельника по пятницу с 08.00 до 17.00, выходные: суббота, воскресенье.

Гражданскому служащему устанавливается ненормированный служебный день. Гарантии, предоставляемые государственному служащему: в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации».

Заработная плата: от 37000 руб. до 53000 руб.

## **Ведущий специалист-эксперт отдела инспекции по безопасности полетов (аэропорт Ульяновск)**

Квалификационные требования к должности: наличие высшего образования, к стажу гражданской службы (государственной службы иных видов) или стажу (опыту) работы по специальности: требования не предъявляются.

Наличие профессиональных знаний, включая знание:

- государственного языка Российской Федерации,
- Конституции Российской Федерации,
- знания и умения в области информационно-коммуникационных технологий,
- федерального законодательства в области государственной гражданской службы Российской Федерации, законодательства о противодействии коррупции, федеральных законов применительно к своим должностным обязанностям, в том числе:

1) Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;

2) Федерального закона от 08 января 1998 г. № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации»;

3) постановления Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. №609 «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации»;

4) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта»;

5) приказа Федерального агентства воздушного транспорта от 21 июня 2012 г. № 375 «Об утверждении Положения о Приволжском межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта»;

6) постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;

7) постановления Правительства РФ от 12 апреля 2022 г. № 642 «Об утверждении Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

8) распоряжения Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р «О Государственной программе обеспечения безопасности полетов гражданской авиации»;

9) приказа Минтранса России от 12 января 2022 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных

авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил»;

10) приказа Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта»;

11) приказа Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;

12) приказа Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлёта, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;

13) приказа Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 286 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»;

14) приказа Минтранса России от 2 ноября 2022 г. № 441 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»;

15) приказа Минтранса России от 24 января 2013 г. № 13 «Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации».

Наличие базовых умений:

- умение мыслить стратегически (системно);
- умение планировать, рационально использовать служебное время и достигать результата;
- коммуникативные умения;
- умение управлять изменениями.

Наличие профессиональных умений:

- 1) работа в системе электронного документооборота;

2) работа с автоматизированной системой электронных контрольных карт, применяемых для проведения инспекционного контроля эксплуатантов (АСЭКК), работы с архивом материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (АМРИПП Росавиации);

3) работа с информационно-телекоммуникационными сетями в том числе сетью Интернет (официальными сайтами органов государственной исполнительной власти, МАК, ИКАО и т.п.);

4) навыки делового письма, ведения служебного документооборота, исполнения служебных документов;

5) работа по сбору и систематизации актуальной информации в установленной сфере деятельности, умение оперативно принимать и реализовывать решения в рамках своей компетенции, правильно расставлять приоритеты, адаптироваться к новой ситуации и применять новые подходы к решению возникающих проблем, видеть, поддерживать и применять новое, передовое;

б) работа с внутренними и периферийными устройствами компьютера;

7) работа в операционной системе, управления электронной почтой, работы в текстовом редакторе, работы с электронными таблицами, подготовки презентаций, использования графических объектов в электронных документах ;

8) подготовка материалов по проблемам обеспечения безопасности полетов;

9) разработка мер по устранению выявленных недостатков.

Ведущий специалист-эксперт Отдела обязан:

1) по поручению начальника Управления организовывать и проводить на территории своей деятельности расследования авиационных событий, вести учет авиационных событий с гражданскими воздушными судами на территории своей деятельности;

2) по поручению начальника Управления принимать участие в сертификации и проведении инспекторских проверок объектов воздушного транспорта на территории деятельности Управления в порядке, предусмотренном законодательством в области гражданской авиации;

3) готовить и передавать в Управление необходимые отчеты и донесения по установленным формам в соответствии с утвержденными перечнями;

4) информировать в установленном порядке Управление об авиационных событиях;

5) еженедельно, совместно со службой авиационной безопасности аэропорта, осуществлять контроль за состоянием периметрового ограждения;

6) ежемесячно к 10 числу месяца следующего за отчетным, осуществлять проверки организации обеспечения авиационной безопасности и транспортной безопасности;

7) ежедневно проводить осмотр аэродромных покрытий (ВПП, РД, МС, перроны) (в период работы в сложных метеоусловиях осмотры проводить не менее трех раз в день) на предмет их готовности к выполнению полётов. Обо всех выявленных замечаниях, создающих угрозу безопасности полётов, немедленно докладывать начальнику отдела инспекции по безопасности полётов с приложением материалов фотовидеофиксации;

- 8) присутствовать при проведении тренировок служб аэропорта по эвакуации ВС, потерявших способность двигаться самостоятельно;
- 9) присутствовать при проведении тренировок СПАСОП, проводимых операторами аэропортов;
- 10) участвовать в работе групп по безопасности полётов на ВПП операторов аэропортов;
- 11) в период осенне-зимней эксплуатации еженедельно осуществлять контроль критических зон радиомаячных систем посадки, а в период интенсивных осадков – ежедневно;
- 12) ежедневно осуществлять контроль за состоянием спланированной части летного поля;
- 13) использовать Архив материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (АМРИПП Росавиации);
- 14) по поручению начальника Управления участвовать в проверках готовности авиапредприятий, аэропортов и учебных заведений, расположенных на территории своей деятельности, к работе в осенне-зимний и весенне-летний период;
- 15) обо всех происшествиях, событиях, нештатных ситуациях, которые угрожают безопасности полётов, немедленно докладывать начальнику отдела инспекции по безопасности полётов.

График службы: с понедельника по пятницу с 08.00 до 17.00, выходные: суббота, воскресенье.

Гражданскому служащему устанавливается ненормированный служебный день.  
Гарантии, предоставляемые государственному служащему: в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации».

Заработная плата: от 34000 руб. до 50000 руб.