МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
  
ПРИКАЗ  
  
от 18 апреля 2005 года N 31

Об утверждении Федеральных авиационных правил "Объекты единой системы организации воздушного движения"

(с изменениями на 5 июня 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Документ с изменениями, внесенными:   
[приказом Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 05.07.2017, N 0001201707050021).   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В соответствии со [статьей 42 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/9040995) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; 2004, N 35, ст.3607; N 45, ст.4377; Российская газета, 2005, N 58)   
  
приказываю:  
  
Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Объекты единой системы организации воздушного движения".

Министр  
И.Левитин

Зарегистрировано  
в Министерстве юстиции  
Российской Федерации  
6 мая 2005 года,  
регистрационный N 6585

Федеральные авиационные правила "Объекты единой системы организации воздушного движения"

Приложение  
  
УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 18 апреля 2005 года N 31

(с изменениями на 5 июня 2017 года)

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Объекты единой системы организации воздушного движения" (далее - Правила) разработаны в соответствии с [Федеральным законом от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/9040995) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; 2004, N 35, ст.3607; N 45, ст.4377; Российская газета, 2005, N 58) с учетом стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2. Правила устанавливают перечень объектов единой системы организации воздушного движения.

3. Правила применяются в отношении объектов, находящихся в федеральной собственности и переданных в хозяйственное ведение организациям гражданской авиации, обеспечивающим деятельность оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - ЕС ОрВД).

II. Перечень объектов единой системы организации воздушного движения

4. По имущественному составу объекты единой системы организации воздушного движения состоят:  
  
из специальных средств;  
  
из объектообразующих элементов.

5. Специальные средства объектов единой системы организации воздушного движения включают системы и средства организации воздушного движения, средства наблюдения, средства радионавигации и посадки, средства авиационной электросвязи.  
(Пункт в редакции, введенной в действие с 16 июля 2017 года [приказом Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874).

6. К объектообразующим элементам объектов единой системы организации воздушного движения относятся здания, сооружения, машины, оборудование, коммуникации, системы электроснабжения, линейно-кабельные сооружения, инвентарь и иное имущество, предназначенные для размещения специальных средств и персонала, жизнеобеспечения объектов, проведения профилактических, ремонтно-восстановительных и иных видов работ, предусмотренных федеральными авиационными правилами, руководствами и иными документами, регламентирующими вопросы организации и обеспечения технической эксплуатации этих объектов.

7. К объектам единой системы организации воздушного движения относятся:

а) комплексы зданий, сооружений с расположенными в них коммуникациями, системами и средствами организации воздушного движения, предназначенными для функционирования оперативных органов ЕС ОрВД, в том числе:  
главного центра ЕС ОрВД;  
зональных центров ЕС ОрВД;  
региональных центров ЕС ОрВД;  
районных центров ЕС ОрВД;  
вспомогательных районных центров ЕС ОрВД;  
аэроузловых диспетчерских центров ЕС ОрВД;  
аэродромных диспетчерских центров ЕС ОрВД;

б) наземные объекты средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи:  
трассовый радиолокационный комплекс;  
обзорный радиолокатор трассовый;  
аэродромный радиолокационный комплекс;  
обзорный радиолокатор аэродромный;  
вторичный радиолокатор;  
посадочный радиолокатор;  
радиолокационная станция обзора летного поля;  
многопозиционная система наблюдения;  
станция автоматического зависимого наблюдения;  
автоматический радиопеленгатор;  
всенаправленный ОВЧ-радиомаяк азимутальный;  
всенаправленный УВЧ-радиомаяк дальномерный;  
радиотехническая система ближней навигации;  
комплекс радиомаячной системы инструментального захода воздушного судна на посадку;  
локальная контрольно-корректирующая станция;  
отдельная приводная радиостанция, в том числе с маркерным радиомаяком;  
ближняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком;  
дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком;  
передающий радиоцентр;  
приемный радиоцентр;  
приемо-передающий центр;  
автономный радиоретранслятор;  
наземная станция спутниковой связи;  
главный центр коммутации сообщений;  
центры коммутации сообщений федерального, регионального и оконечного уровня.  
(Пункт в редакции, введенной в действие с 16 июля 2017 года [приказом Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874).

8. Объекты единой системы организации воздушного движения, расположенные на одной позиции или в одном здании (сооружении) и имеющие общие систему электроснабжения, линии связи и управления, образуют совмещенный объект ЕС ОрВД.  
(Пункт в редакции, введенной в действие с 16 июля 2017 года [приказом Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874).

9. Элементы, входящие в состав одной наземной системы наблюдения, радионавигации, посадки или авиационной электросвязи, расположенные на разных позициях или в разных зданиях (сооружениях) и имеющие общую систему управления, образуют распределенный объект ЕС ОрВД.  
(Пункт в редакции, введенной в действие с 16 июля 2017 года [приказом Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874).

10. Пункт утратил силу с 16 июля 2017 года - [приказ Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874)..

11. Пункт утратил силу с 16 июля 2017 года - [приказ Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874)..

Редакция документа с учетом  
изменений и дополнений подготовлена  
АО "Кодекс"