Утвержден

 Председатель Общественного совета

 при Приволжском МТУ Росавиации

 28.02.2019

ПРОТОКОЛ

заседания Общественного совета при Приволжском межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта

Федерального агентства воздушного транспорта

28 февраля 2019 года г. Самара

Плановое заседание

В работе Общественного совета приняли участие:

Председательствовал:

Варисов Анатолий Ахметович – председатель Волжской территориальной организации общероссийского профсоюза авиационных работников

Члены Общественного совета при Приволжском МТУ Росавиации:

|  |
| --- |
| - Бобылев В.П. |
| - Завгороднев А.И. (заочно)- Краснов С.И. (заочно) |

От Приволжского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

Начальник Приволжского МТУ Росавиации В.Н. Шубин

Заместитель начальника Приволжского МТУ Росавиации О.В. Боряев

Заместитель начальника Приволжского МТУ Росавиации С.Г. Булынёнок

Помощник начальника Приволжского МТУ Росавиации А.М. Нетреба

Начальник отдела государственной службы и кадров Н.В. Симонова, секретарь Общественного совета

На заседание Общественного совета отсутствуют Завгорднев А.И., Краснов С.И. С материалами ознакомлены заочно.

**Повестка дня:**

**Обсуждение вопросов, прозвучавших на расширенном совещании Приволжского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта**

Шубин В.Н. выступил с докладом об итогах работы организаций Приволжского федерального округа в 2018 году. Довел информацию о положении дел у эксплуатантов, в аэропортах, учебных заведениях. Рассказал о количестве и состоянии воздушных судов, организации летной работы, количестве пассажиров, перевезенных эксплуатантами Управления и отправленных их аэропортов ПФО.

Обратил особое внимание на следующие вопросы:

- в РФ продолжают иметь случаи, связанные с состоянием спецтехники в аэропортах, в том числе трапов. Более того, в аэропорту Уфа произошло ЧП с трапом, о котором стало известно из поступившей жалобы. Аэропорт никаких донесений не направлял, расследование не проводилось. Сокрытие такого рода событий усугубляет ситуацию, не способствует предотвращению подобных случаев впредь;

- довел до участников совещания анализ по безопасности полетов за 2018 год. Отдельно остановился на авиационных инцидентах с воздушными судами учебных заведений.

Варисов А.А: сообщил о социальном положении работников авиапредприятий. Отметил, что устойчивое развитие Международного аэропорта Курумоч, рост эффективности деятельности, выполнение положений коллективного договора является, в том числе, результатом социального диалога руководства и профсоюзного комитета. То же можно сказать о социальном партнёрстве в Международном аэропорту Казань, где льготы одни из лучших среди аэропортов. В целом, практически во всех предприятиях складывается благоприятная социальная обстановка. Основные проблемы связаны с предстоящими увольнениями работников в аэропорту Саратов (Центральный) в связи с его закрытием и неопределённостью перехода работников в аэропорт «Гагарин».

Бобылев В.П.: рассказал о работах, проводимых в регионе в связи с проведением ЧМ по футболу 2018г. Остановился на Саранске, в котором были проведены масштабные работы по обновлению оборудованию и обеспечению кадрами. В 2018 году было обслужено 1,5 млн воздушных судов, из которых 1/3 иностранные. В настоящее время, ведутся активные работы по замене оборудования в Йошкар-Оле и монтажу нового оборудования на строящемся аэродроме «Гагарин». Также планируются работы по замене оборудования в Орске и Чебоксарах, оборудование крупного тренажёрного цента на 10 тысяч мест, строительство новых вышек КДП в Самаре и Уфе.

Заслушав доклады, обсудив выступления и проанализировав предложения участников заседания, Общественный совет отмечает и рекомендует:

1. В целях обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов руководителям авиапредприятий усилить контроль за выполнением рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий. Приоритетным направлением в профилактике авиационных происшествий и инцидентов считать снижение влияния человеческого фактора на возникновение и развитие авиационных событий.

2. Руководителям аэропортовых комплексов рекомендовать принять исчерпывающие меры по приведению спецтехники в соответствие с требованиями нормативных документов и при её обслуживании не допускать отклонений от технической документации, а также продолжить работу по оснащению аэропортов специальными техническими средствами для обслуживания граждан с ограниченными возможностями.

**3. Руководителям авиапредприятий рекомендовать перенять опыт социального партнерства Международного аэропорта «Курумоч» и Международного аэропорта «Казань».**

**4. Взять на особый контроль ситуацию с** предстоящими увольнениями работников аэропорта Саратов (Центральный) в связи с его закрытием.

**Секретарь Общественного совета**

**Н.В. Симонова**